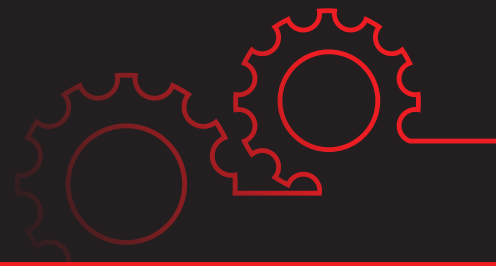


AUTEX. Mehr als Ersatz.

Technische Information zum Einbau



PRODUKTIONFORMATION:

Steuerkettensatz 711418

Die Motorsteuerung der betroffenen koreanischen Fahrzeuge ist leider labil und anfällig. Es kommt sehr früh zu Geräuschen und Kettenlängung. **Nur bei konsequentem Austausch aller Bauteile erreicht man hier tatsächlich die geforderte Betriebssicherheit!**

Wichtige Einbauhinweise:

- 1. Alle Teile des Steuerkettenskits müssen verbaut werden.** Verbleibende „alte“ Bauteile, vor allem eingelaufene Zahnräder, lassen die neue Gliederkette schnell und vorzeitig verschleiben.
- Der **Nockenwellensteller** (AUTEX 718018) muss zwingend erneuert werden: einerseits wegen meist verschlissener Verzahnung, auf der anderen Seite wegen Laufspiel & mangelnder Dämpfung, hier gerät die Kette während des Betriebs in Schwingungen und wird dadurch unzulässig hoch belastet.
- Das verbaute **Steuerventil** (z. B. AUTEX 716035) des Nockenwellenverstellers dringend auf Verschmutzung prüfen und gegebenenfalls vorsichtshalber ersetzen. Das Steuerventil muss über den Tester angelernt werden.
- Es sollte immer nach einem **UPDATE der Motorsteuerung** gesucht werden, es gibt bei diesen Fahrzeugen tatsächlich mehrere veraltete Versionen.
- Die **Ölwechselintervalle** sollten penibel eingehalten werden, der Ölfilter sollte regelmäßig gewechselt werden. Die Gliederkette verträgt keine Schmutzbelastung.



Sollte es dennoch zu Problemen kommen, bitten wir sie, uns in jedem Fall alle Teile des Kits und seiner Umgebung zur Analyse zu überlassen. Nur so ist eine realistische Schadensanalyse möglich. ©JS AUTEX 2020

Weitere Infos unter +49 (0)221 958424-0
und info@autex.de

autex.de

AUTEX 
AUTOTEILE GERMANY